ಪಟ್ಟಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ : 179

ಪ್ರತಿ ದಿನ 3892.61 ಟನ್‌ಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ.

2. ಈ ಘನತ್ಯಾಜ್ಯ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ವೈಜ್ಞಾನಿಕ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಕರಿಸಿ ಕಂಪೋಸ್ಟ್ ಅಥವಾ ಮಿಥೇನ್ ಅನಿಲ ಉತ್ಪಾದಿಸುವ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ 8 ಪಟ್ಟಣಗಳಾದ ಹಾಸನ, ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು, ಶಿವಮೊಗ್ಗ, ತುಮಕೂರು, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ–ಧಾರವಾಡ, ರಾಯಚೂರು, ಬೆಳಗಾವಿ ಹಾಗೂ ಗುಲ್ಬರ್ಗಾಗಳಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

3. ಕಾರ್ಯವನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ, ನಿರ್ವಹಣೆ ಹಾಗೂ ವರ್ಗಾವಣೆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಮೇಲೆ ಗುರುತಿಸಿದ 8 ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಯೋಜಿಸಿದ್ದು, ಟೆಂಡರ್ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು iDeck (Infrastructure Development Corporation, (Karnataka) Limited) ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ವಹಿಸಿಕೊಡಲಾಗಿದ್ದು, ಇದು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನದ ಅನುಭವ/ ಯಶಸ್ಸನ್ನಾಧರಿಸಿ ಇತರ ನಗರ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ವಿಸ್ತರಿಸಲಾಗುವುದು.

4. ಇಲ್ಲ.

1623(2143) ಶ್ರೀ ಪಾಟೀಲ್ ಎ.ಆರ್. (ಅಳಂದ್) ಮಾನ್ಯ ಜಲಸಂಪನ್ಮೂಲ ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ದಯವಿಟ್ಟು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಿಸುವರೇ?

ಅ. ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಕನಿಷ್ಠ ಮತ್ತು ಗರಿಷ್ಟ ಧಾರಣ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವೇನು;

ಆ. ಈ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳಲ್ಲಿರುವ ಮೋರಿಗಳ ಧಾರಣ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವೇನು;

ಇ. ಹೊಸಮಾದರಿಯ ಟ್ರೈಲರ್ ಹೊಂದಿದ ವಾಹನಗಳ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ಮಳಿಗೆ ರಸ್ತೆಗಳು ಯೋಗ್ಯವಾಗಿವೆ;

ಈ. ಮಿತಿಮೀರಿದ ಸರಕನ್ನು ಹೇರಿ ಸಂಚರಿಸುವ ವಾಹನಗಳಿಂದ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ಪದೇಪದೇ ದುರಸ್ಥಿ ಮಾಡುವ ಕ್ರಮದಿಂದ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಆಗುತ್ತಿರುವ ನಷ್ಟ ಎಷ್ಟು;

ಉ. ಮಿತಿಮೀರಿ ಭಾರ ಹೇರಿಕೆಯ ವಾಹನಗಳನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುವಲ್ಲಿ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಸ್ಥಾರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಪಾತ್ರವೇನು;

ಊ. ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ ಜಿಲ್ಲೆ ರಿಬ್ಬನಪಲ್ಲಿ ವಾಗ್ದಾರಿ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ಸಿಮೆಂಟ್ ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳಿಂದ ಅಪಾರ ಪ್ರಮಾಣದ ಬಾರಿ ಭಾರ ಹೊತ್ತು ರಸ್ತೆ ಹಾಳು ಮಾಡುವ ವಾಹನಗಳ ನಿಯಂತ್ರಣದಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ತಮ್ಮ ಕರ್ತವ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸಿದ, ಸಿಮೆಂಟ್ ಸಾಗಾಣಿಕೆದಾರರೊಡನೆ ಶಾಮೀಲಾಗಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ;

ಋ. ಬಂದಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಅವರ ವಿರುದ್ಧ ಸರ್ಕಾರ ಕೈಗೊಂಡ ಕ್ರಮಗಳೇನು?

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ(ಜಲಸಂಪನ್ಮೂಲ ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು):

ಅ. 15.24 ಟನ್ ಮತ್ತು 20.00 ಟನ್.

ಆ. 20.00 ಟನ್‌ಗಳು

ಇ. ದ್ವಿಪಥ ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪಥದ ರಸ್ತೆಗಳು ಯೋಗ್ಯವಾಗಿವೆ.

ಈ. ನಿರ್ಧರಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಉ. ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯ್ದೆಯ ಕಲಂ 194 ರ ಪ್ರಕಾರ ಕ್ರಮವಹಿಸುವುದು.

ಊ. ಇಲ್ಲ.

ಋ. ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.